



Sammelgaragentore ET 500/ST 500

Robuste Dauerläufer mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten







Kipptor ET 500	4
Schiebetor ST 500	6
Gestaltungsmöglichkeiten	8
Schlupf- und Nebentür	12
Antriebe	14
Zubehör	18
Größenbereiche	20
Einbaumaße	22
Hörmann Produktprogramm	22

Leise, leichtgängig und wartungsarm

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktionssicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale dieser Sammelgaragentore. Die wartungsarme Torkonstruktion öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher.

Stellplatzeignung

Bis zu 50 Einstellplätze mit SupraMatic H Antrieb, bis zu 100 Einstellplätze mit SupraMatic T Antrieb und mehr als 50 Einstellplätze mit dem ITO 400 FU Antrieb.

Die Vorteile auf einen Blick

- **Ruhiger, sehr leiser Torlauf**
- **Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten**
- **Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250000 Torzyklen**
- **Geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen**
- **Torblatt verzinkt pulverbeschichtet in RAL 9006, über 200 Farben nach RAL auf Anfrage**
- **Auch mit Schlupf- und Nebentür lieferbar**
- **Gleiche Ansicht von Kipptor ET 500 und Schiebetor ST 500**

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.
Die abgebildeten Tore zeigen zum Teil Sonderausführungen und bedürfen dann eventuell der Genehmigung im Einzelfall.

Kipptor ET 500

Mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik



Die Entscheidung für ein Hörmann Sammelgaragentor ET 500 ist eine Entscheidung für die Zukunft. Eine Entscheidung für Sicherheit, Langlebigkeit und geringe Wartungskosten.



Minimaler Platzbedarf

- Minimales Ausschwenken des Torflügels vor der Toröffnung (max. 200 mm), wichtig bei sehr engen Platzverhältnissen



Geringe Einbaumaße

- Nur 100 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb SupraMatic H, nur 120 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb ITO 400 FU
- Nur 140 mm benötigter seitlicher Anschlag bei L-Ausführung, 250 mm bei S-Ausführung



Robuste Konstruktion

- Hohe Wirtschaftlichkeit durch langlebige Produktqualität
- Torkeonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen
- Praktisch wartungsfrei durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik



Ruhiger Torlauf

- Leises Öffnen und Schließen des Tores
- Präzise Rollenführung in der Führungsschiene, kein »Wackeln« des Torblattes



Vorbildliche Sicherheit

- Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torblattes
- Fingerklemmschutz an den Seiten- und Unterkanten durch Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper
- Speziell geformtes Bodenprofil aus EPDM sichert optimal die Schließkante
- Vorgerichtet für Schließkanten-sicherung (bei Einsatz mit dem Antrieb ITO 400 FU erforderlich)

Schiebetor ST 500

Für den Einbau bei geringer Einbautiefe



Die Konstruktion des Sammelgaragen-Schiebetores ST 500 zeichnet sich durch eine geringe Einbautiefe bei minimalem Platzbedarf im Sturzbereich aus.



Besonders platzsparend

- Kaum Verlust von Nutzfläche im Bereich des Tores, die Garagendecke bleibt frei von Abhängungen
- Nur ca. 450 mm Einbautiefe (inkl. Antrieb)
- Serienmäßiger Zargenrahmen
- Für Einbausituationen ohne Sturz geeignet



Ruhiger und sicherer Torlauf

- Doppelte Laufrollen in der oberen Führungsschiene
- Kugelgelagerte Führungsrollen am Boden
- Sicherer Halt im Abstellbereich
- Ruhiger, leiser Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen



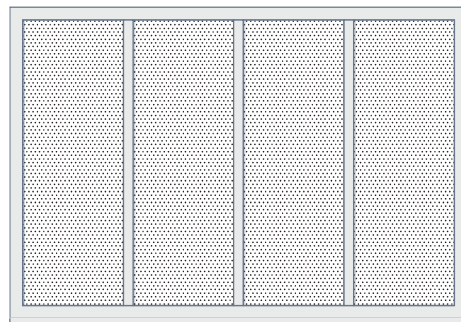
Vorbildliche Sicherheit

- Serienmäßige Sicherheitsprofile an der Schließkante des Tores und am Einlauf
- Serienmäßige Lichtschranke im Öffnungsbereich des Tores

Gestaltungsmöglichkeiten mit innenliegenden Füllungen

Motiv 412 und 432 Lochblech-Füllung mit runden Aussparungen

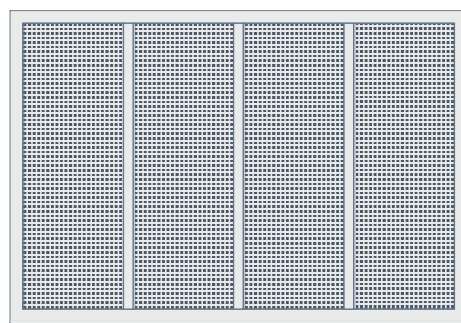
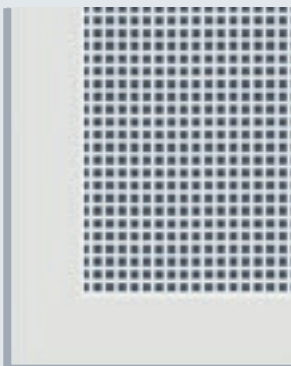
Die Standardausführung mit dem besten Lüftungsquerschnitt erhalten Sie in zwei Versionen, mit Stahl- oder Aluminium-Lochblech.
Max. Torbreite 6000 mm



Motiv 412, Lochblech rund
Lüftungsquerschnitt: 45% der Füllungsfläche

Motiv 413 und 433 Lochblech-Füllung mit quadratischen Aussparungen

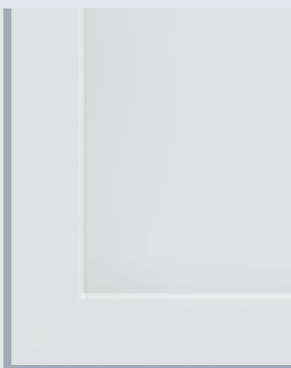
Bester Lüftungsquerschnitt in zwei Versionen, mit Stahl- oder Aluminium-Lochblech.
Max. Torbreite 6000 mm



Motiv 413, Lochblech quadratisch
Lüftungsquerschnitt: 45% der Füllungsfläche

Motiv 420 Innenliegende Aluminiumblech-Füllung

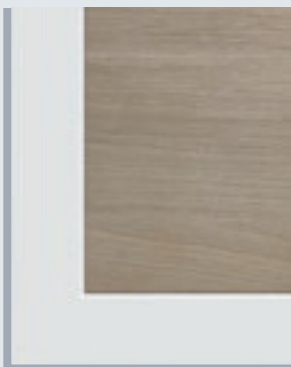
Die Füllung mit glattem Aluminiumblech erhalten Sie in einer Blechdicke von 2 mm.
Max. Torbreite 6000 mm



Motiv 420, Glattes Aluminiumblech

Motiv 400 Rahmen für bauseitige innenliegende Füllung

Die bauseitige Füllung bietet unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So lässt sich das Tor optimal in geplante oder bestehende Fassadengestaltungen integrieren. Angaben zum maximalen Füllungsgewicht finden Sie auf Seite 21.
Max. Torbreite 6000 mm

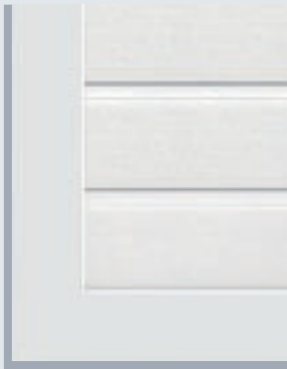


Motiv 400, für bauseitige innenliegende Füllung, mit senkrechten Streben
Abb. links zeigt bauseitiges Füllungsbeispiel

Gestaltungsmöglichkeiten mit innenliegenden Lamellenfüllungen

Motiv 480 Lamellenfüllung

Die Lamellen-Ausführung (42 mm dick) ist ansichtsgleich zu Hörmann Sectionaltoren.
Max. Torbreite 5000 mm



Motiv 480, Lamellenfüllung

Motiv 480 Lamellenfüllung mit Lüftungsgittern

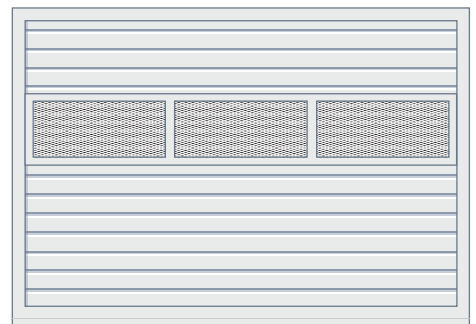
Die Lamellen können mit bis zu 18 Kunststoff-Lüftungseinsetzen versehen werden.



Motiv 480, Lamellenfüllung mit Lüftungsgittern
Lüftungsquerschnitt: 40 cm²/Gitter

Motiv 480 Lamellenfüllung mit Aluminiumrahmen und Streckgitter-Füllung

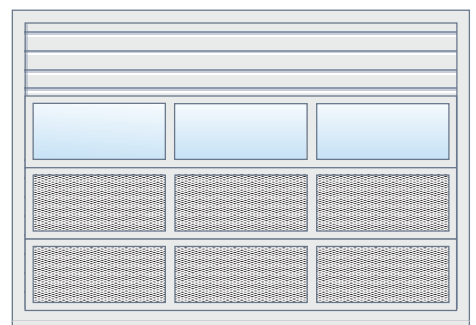
In den Aluminiumrahmen sind neben dem Streckgitter auch Lochblech- oder Verglasungsfüllungen einsetzbar.



Motiv 480, Lamellenfüllung mit Streckgitter-gefüllten Aluminiumrahmen
Lüftungsquerschnitt: 58% der Füllungsfläche pro Rahmen

Motiv 480 Lamellenfüllung mit drei Aluminium- rahmen und Streckgitter-Füllung

Für eine bessere Belüftung sind auch mehrere Streckgitter lieferbar. Oder Sie kombinieren die Belüftung mit einem Verglasungsrahmen.



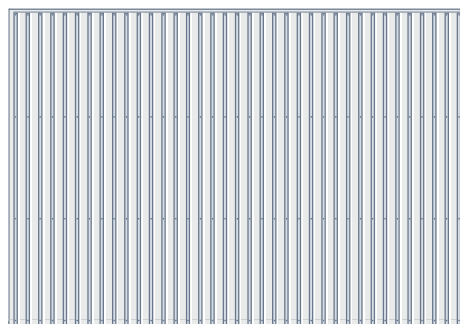
Motiv 480, Lamellenfüllung mit drei Rahmen, zweimal mit Streckgitter und einmal mit Verglasung

Gestaltungsmöglichkeiten mit aufliegenden Füllungen

Motiv 402

Aufliegendes gesicktes Stahlblech

Die aufliegende Sickenblech-Füllung in 0,5 mm Blechdicke ist ansichtsgleich zum Berry-Schwingtor Motiv 902.
Max. Torbreite 6000 mm.

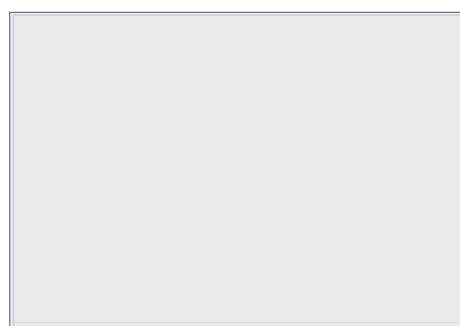
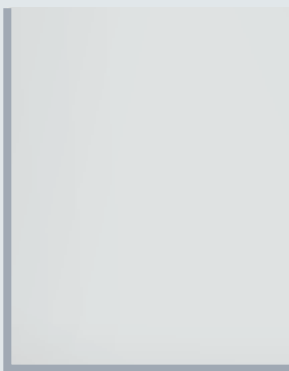


Motiv 402, gesicktes Stahlblech

Motiv 422

Flächendeckendes, aufliegendes Aluminiumblech

Die Füllung mit aufliegendem, glatten Aluminiumblech erhalten Sie in einer Blechdicke von 2 mm.
Max. Torbreite 6000 mm



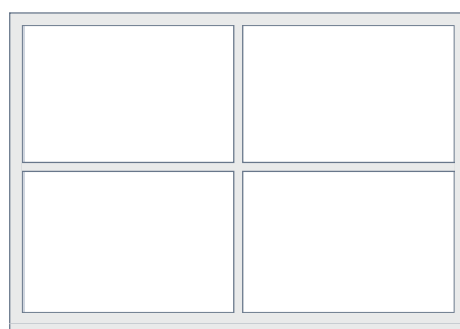
Motiv 422, glattes Aluminiumblech

Motiv 405

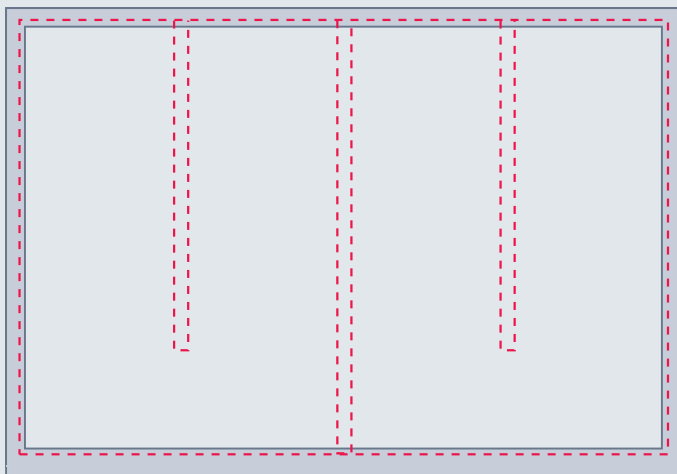
Rahmen für bauseitige, aufliegende Beplankung

Die bauseitige Füllung bietet unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So lässt sich das Tor optimal in geplante oder bestehende Fassadengestaltungen integrieren.

Angaben zum maximalen Füllungs-gewicht finden Sie auf Seite 21.
Max. Torbreite 6000 mm.

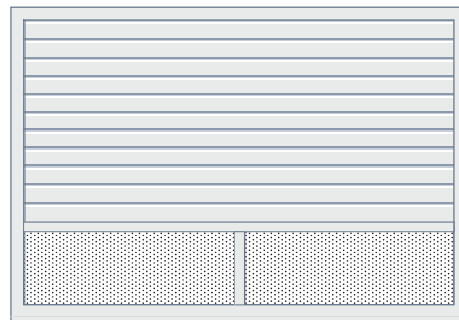


Motiv 405, Rahmen für aufliegende Beplankung
Abb. links zeigt bauseitiges Füllungsbeispiel



Motiv 499 Kombinierte Füllung

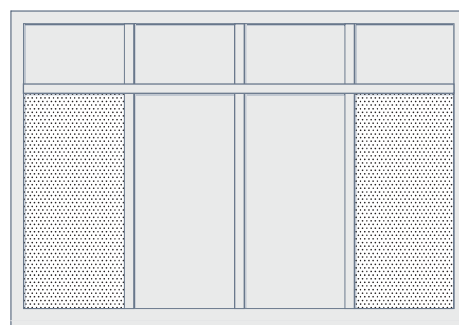
Gestalten Sie Ihr individuelles Sammelgaragentor. Wählen Sie dazu aus den Hörmann Motivvarianten und kombinieren Sie frei nach Ihrem Geschmack bzw. nach der Architektur Ihres Gebäudes.



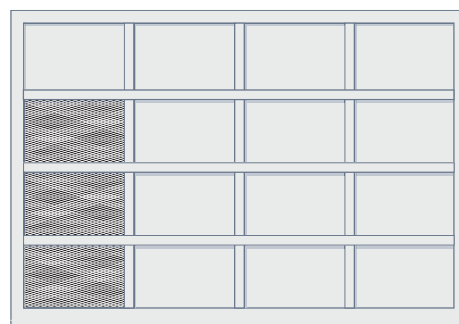
Motiv 499, Beispiel mit Lamellen- und Lochblech-Füllung



Motiv 499, Beispiel mit Lamellen-, Lochblech- und Aluminiumblech-Füllung



Motiv 499, Beispiel mit Lochblech- und Aluminiumblech-Füllung



Motiv 499, Beispiel mit Aluminiumblech- und asymmetrisch angeordneter Streckgitter-Füllung

Schlupf- und Nebentüren

Für den schnellen und bequemen Zugang



Schlupftüren sind besonders praktisch, sie benötigen keinen zusätzlichen Platz neben dem Tor. Ihr Einbau ist links, rechts oder mittig möglich.



Schlupftüren

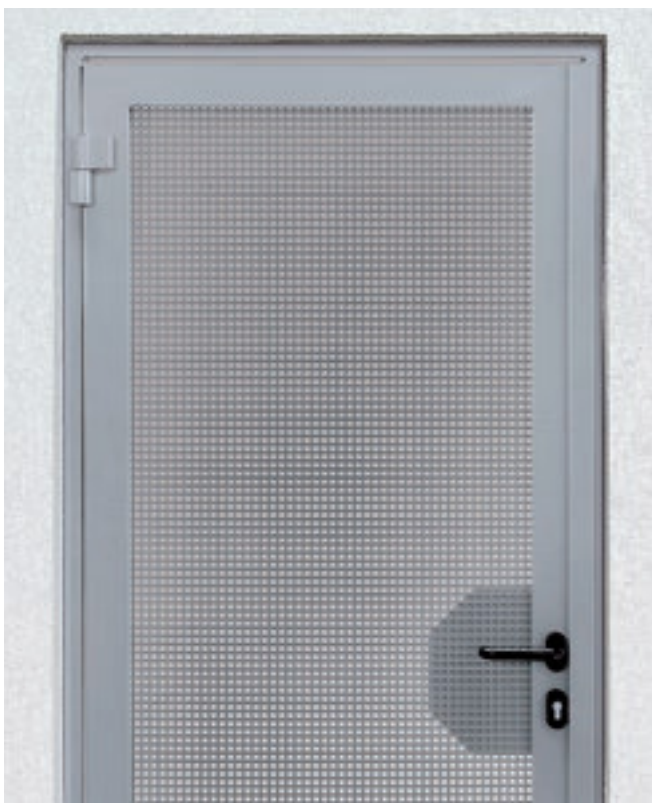
Die Sammelgaragentore ET 500 und ST 500 erhalten Sie auf Wunsch auch mit praktischer Schlupftür oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleichen Nebentüren.

Verdeckt liegende Bänder sind bei der Schlupftür des Schiebetores ST 500 serienmäßig, beim Kipptor ET 500 optional lieferbar. Obentürschließer gehören bei beiden Türvarianten zum Standard-Lieferumfang.



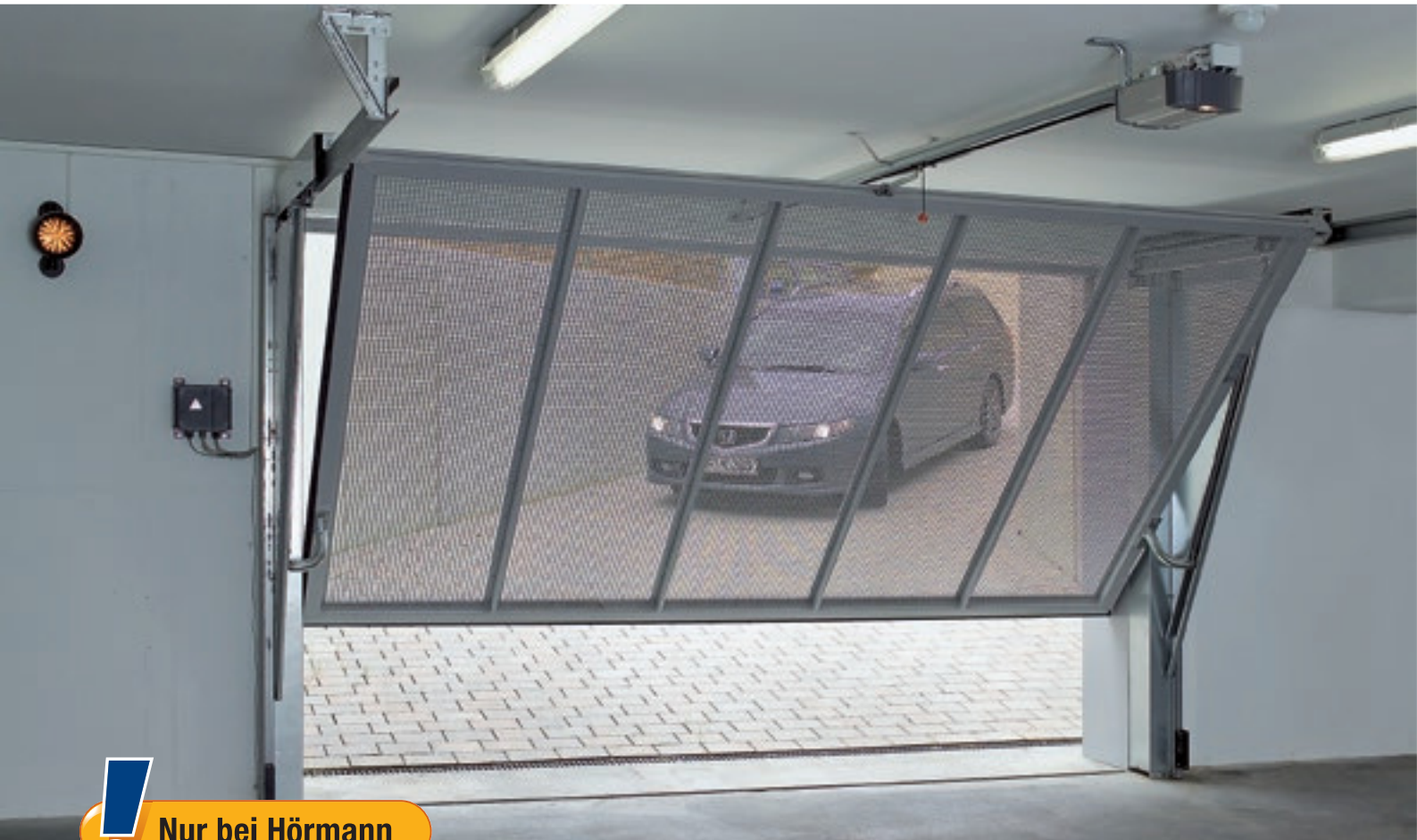
Nebentüren

Die Nebentüren sind bei Hörmann immer ansichtsgleich zum Tormotiv.



Die Nebentüren erhalten Sie serienmäßig mit einer schwarzen Kunststoff-Drückergarnitur in PZ-Ausführung und bis zu einer lichten Durchgangshöhe von 2440 mm.

Die Einbaumaße der Schlupf- und Nebentür finden Sie auf den Seiten 24 und 25.



! Nur bei Hörmann
ZUM PATENT ANGEMELDET

Hörmann BiSecur (BS)

Das moderne Funksystem für Tor-Antriebe

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung von Garagen- und Industrietoren. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

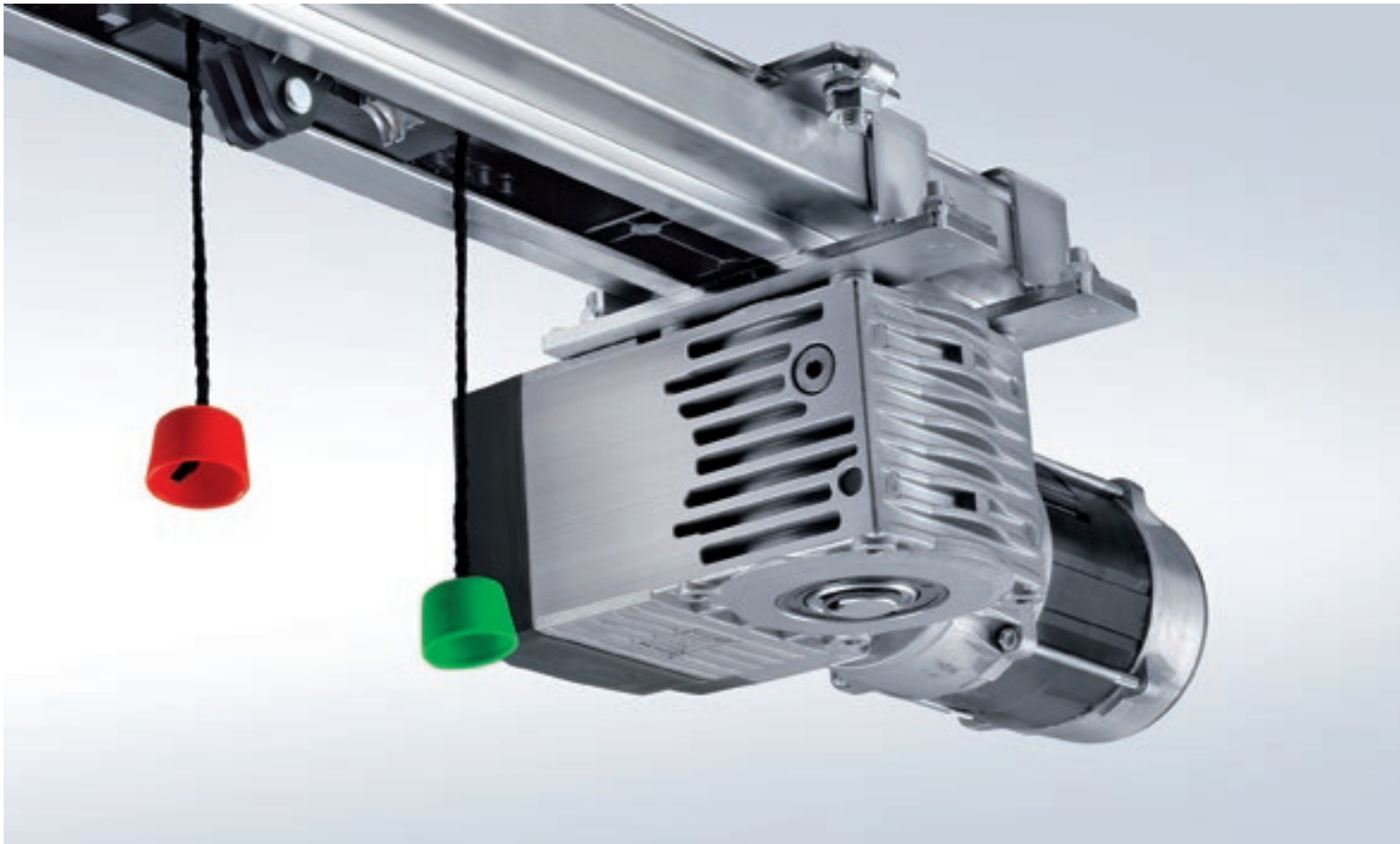
Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- Störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- Rückwärtskompatibel, d.h. mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funkempfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden.



Kettenantrieb ITO 400 FU

Für Sammelgaragen mit mehr als 50 Einstellplätzen



Kettenantrieb ITO 400 FU

Der Kettenantrieb ITO 400 FU eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung für mehr als 50 Einstellplätze**
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

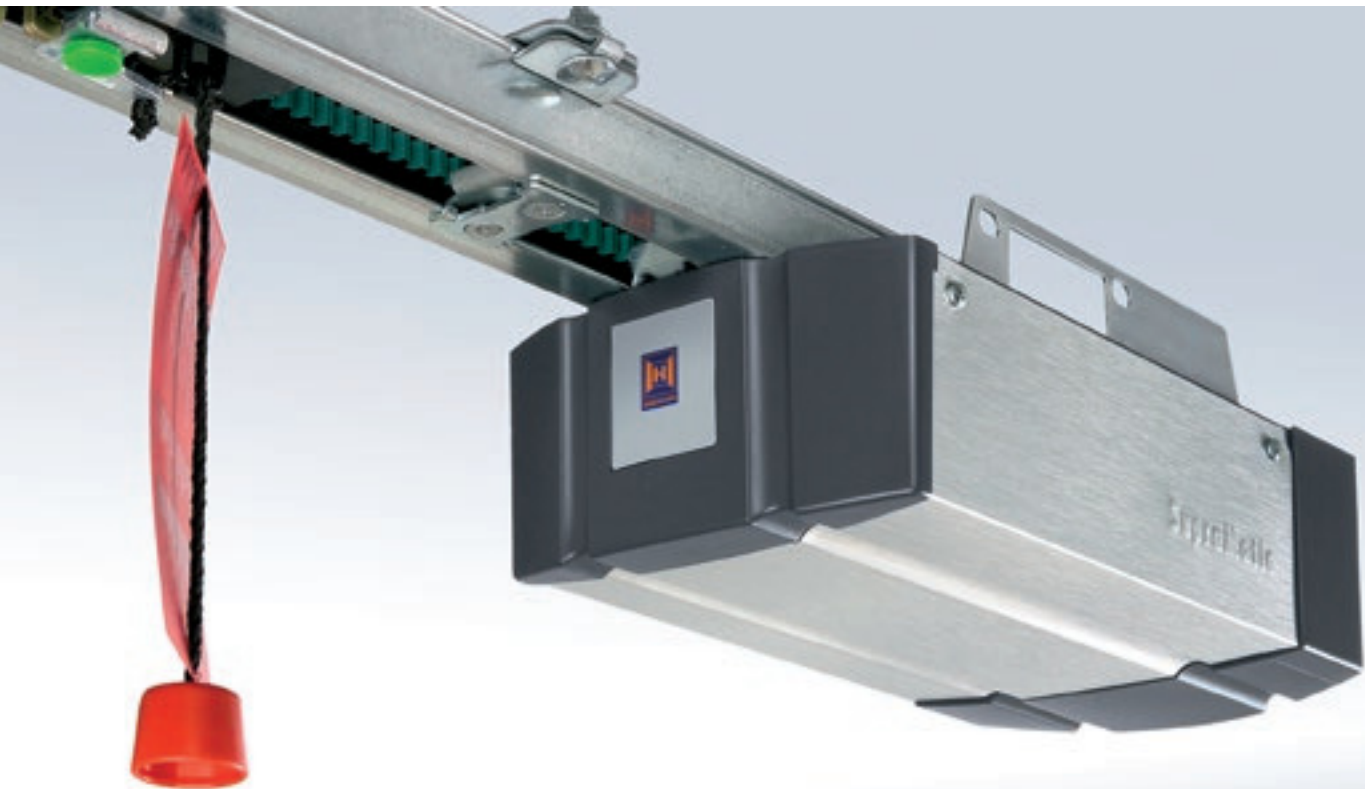
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- Notentriegelung über Bowdenzug
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- Serienmäßiges Sicherheitszubehör beim ET 500: Tor- und Nebenschließkantensicherung, Lichtschranke

Die Steuerung zum Antrieb
Über das Menü der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 FU können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.



SupraMatic T

Für Sammelgaragen bis zu 100 Einstellplätzen



Garagentor-Antrieb SupraMatic T

Mit dem SupraMatic T bietet Ihnen Hörmann ein optimal auf die Sammelgaragentore abgestimmtes Antriebssystem. Mit der Eignung für bis zu 100 Einstellplätzen deckt er den überwiegenden Teil der Einsatzbereiche ab. Der SupraMatic T empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in größeren Mietshäusern, Hotels und Bürogebäuden.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung für bis zu 100 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für schonenden und leisen Torlauf
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene

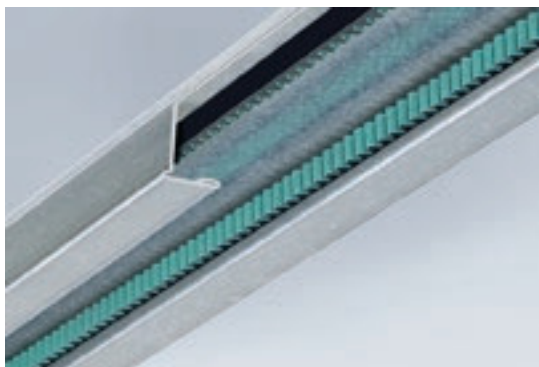
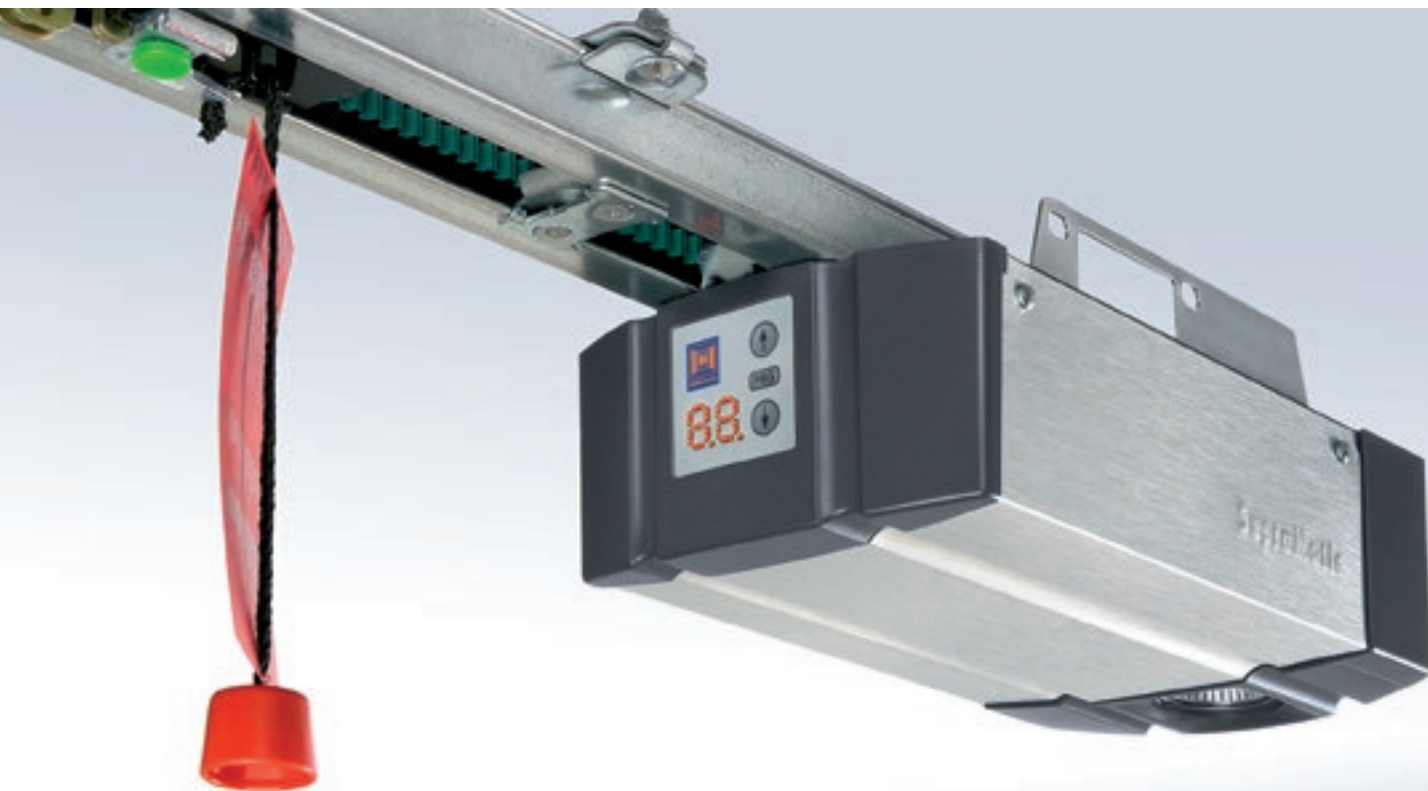
Die Steuerung zum Antrieb
Die Bedienung des SupraMatic T erfolgt über die externe Steuerung. 7,5 m Zuleitung sind im Lieferumfang enthalten.



SupraMatic H

Für Sammelgaragen bis zu 50 Einstellplätzen

Mit Kipptor ET 500 L
für bis zu
100 Einstellplätze



Der patentierte Zahnriemen macht die SupraMatic Antriebe wartungsfrei.



Hörmann Qualitätszubehör sorgt für eine sichere und komfortable Ein- und Ausfahrt.

Garagentor-Antrieb SupraMatic H

Der SupraMatic H empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen mit niedriger Betätigungsfrequenz wie z.B in Wohngebäuden und Hotels.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung für bis zu 50 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- Integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- inkl. Lichtschranke

Funkbedienung Handsender



4-Tasten Handsender HS 4 BS // NEU

1-Tasten Handsender HS 1 BS // NEU

2-Tasten Handsender HSE 2 BS // NEU
Schwarz / Weiß

4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS // NEU
Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung



Design-Handsender HSD 2-A BS Alu-Look
mit Sendesperre, für 2 Funktionen, auch als Schlüsselanhänger verwendbar

Design-Handsender HSD 2-C BS Hochglanz verchromt
mit Sendesperre, für 2 Funktionen, auch als Schlüsselanhänger verwendbar

4-Tasten Handsender HSP 4 BS
mit Sendesperre, für 4 Funktionen

Handsender HSZ 2 BS
für 2 Funktionen, zum Einschub in Kfz-Zigarettenanzünder

Handsender HSZ 1 BS
für eine Funktion, zum Einschub in Kfz-Zigarettenanzünder

Funkbedienung Taster



Funk-Codetaster FCT 3 BS // NEU
mit beleuchteten Tasten
3 Funktionscodes

Funk-Codetaster FCT 10 BS // NEU
mit beleuchteten Tasten und Schutzblende,
10 Funktionscodes

Funk-Fingerleser FFL 12 BS // NEU
2 Funktionscodes und bis zu
12 Fingerabdrücke

Codetaster CTV 1/CTV 3
mit Vandalismus geschützter Tastatur

Transpondertaster TTR 100, TTR 1000
für max. 100 (TTR 100) bzw. 1000 (TTR 1000) Transponder-Schlüssel,
2 Transponder-Schlüssel werden mitgeliefert

Signalleuchtenanschlüsse



SupraMatic H

Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1

In separatem Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulselingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z.B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 2

Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic T über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkantsicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich, Aufhaltezeit von 5-480 Sek. einstellbar, Vorwarnzeit von 1-170 Sek., inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1

Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

SupraMatic T

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 2

In separatem Gehäuse, Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, ohne LED-Signalleuchten (bitte separat bestellen).

ITO 400 FU

Signalleuchtenanschluss in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten (Gelb)
Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige während der Torbewegung. Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:
Anfahrtswarnung, automatischer Zulauf.
Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 Sek.) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 Sek.) und während der Torfahrt.

Fahrbahnregelung in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün)

Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional).
Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 Sek.
Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 Sek.

Abmessungen (B x H x T)

Signalleuchte (Gelb)	170 x 277 x 210 mm
Ampel (Rot/Grün)	170 x 467 x 210 mm
Zusatzgehäuse	195 x 160 x 128 mm

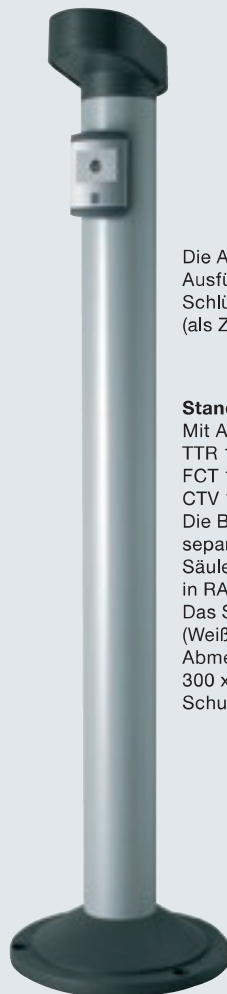
Schlüsseltaster, Standsäule, Zugtaster



STUP, STAP

Schlüsseltaster
für Unterputz oder Aufputz
in zwei Versionen mit je 2 Schlüsseln.

Weiteres Komfort- und Sicherheits-Zubehör finden Sie auch im Prospekt Garagen- und Einfahrtstor-Antriebe oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.



Die Abbildung zeigt die Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör).

Standsäule STS 1


Mit Adapter zur Montage von TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1b/CTR 3b, CTV 1/3 oder STUP.
Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden. Säulenkopf und -fuß sind in RAL 7015 (Schiefergrau). Das Standrohr ist in RAL 9006 (Weißaluminium) einbrennlackiert.
Abmessungen:
300 x 1250 mm (d x H)
Schutzart: IP 44




Zugtaster ZT 2 mit Seil
Impulsgebung zum Öffnen oder Schließen.
Abmessungen:
60 x 90 x 55 mm (B x H x T)
Länge des Zugseiles: 3,2 m
Schutzart: IP 65

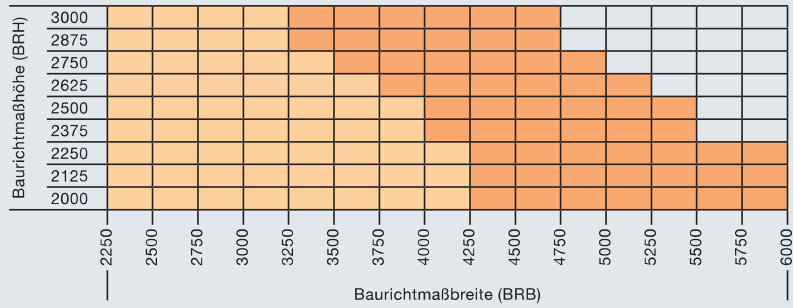
Größenbereiche ET 500, ST 500

Größenbereiche maximal*

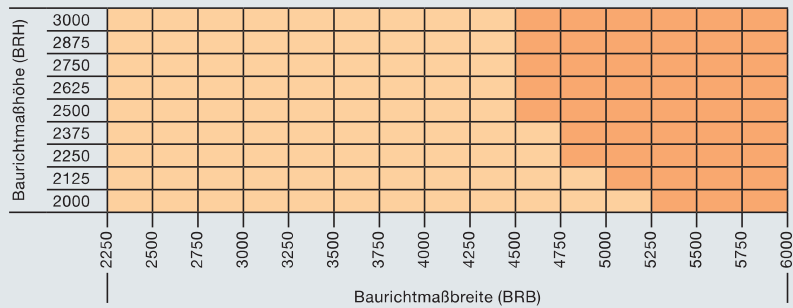
 ET 500 L – Leichte Ausführung
und ST 500

 ET 500 S – Schwere Ausführung
und ST 500

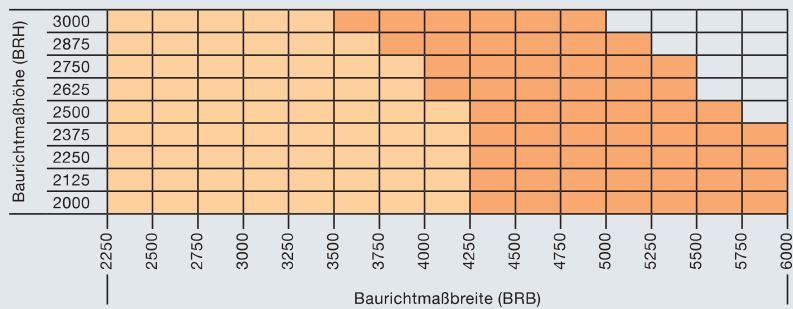
Tore mit Stahl-Lochblech-Füllung, Motive 412, 413



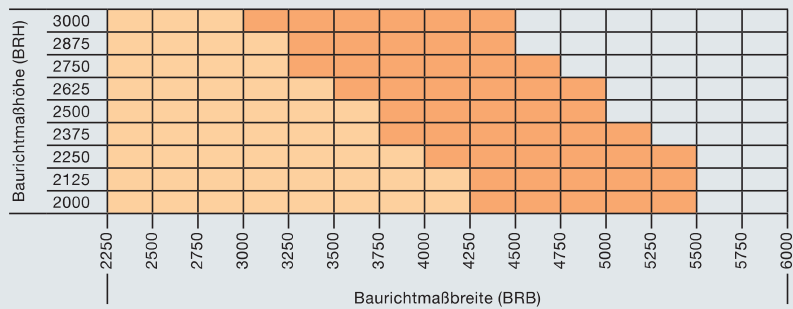
Tore mit Aluminium-Lochblech-Füllung, Motive 432, 433



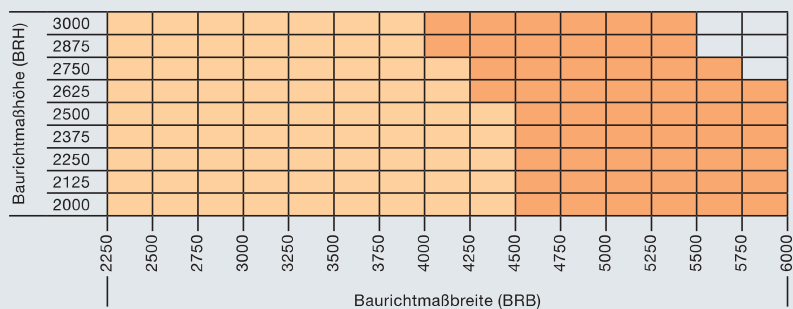
Tore mit innenliegender Aluminiumblech-Füllung, Motiv 420



Tore mit Lamellenfüllung, Motiv 480



Tore mit aufliegender Sickenblech-Füllung, Motiv 402



Größenbereiche maximal*



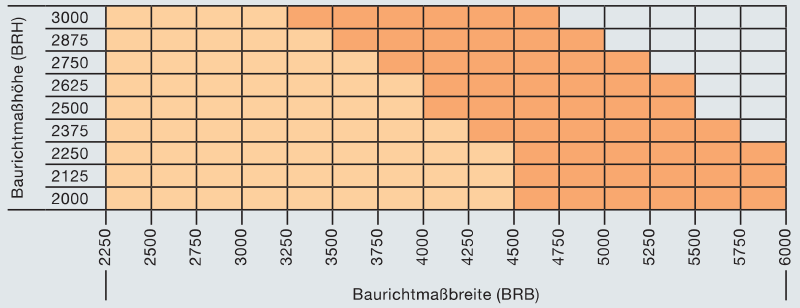
ET 500 L – Leichte Ausführung
und ST 500



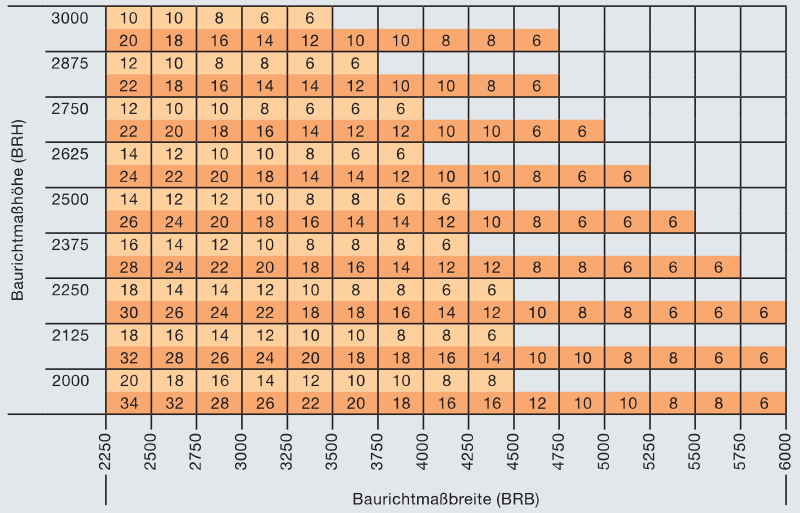
ET 500 S – Schwere Ausführung
und ST 500

Die Zahlen in der Tabelle geben
das maximale Füllungsgewicht
in Kilogramm/m² an.

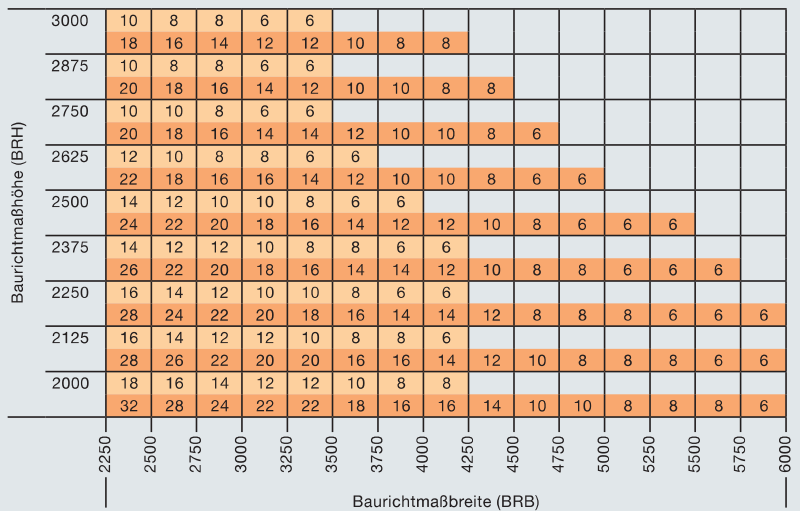
Tore mit aufliegender Aluminiumblech-Füllung, Motiv 422



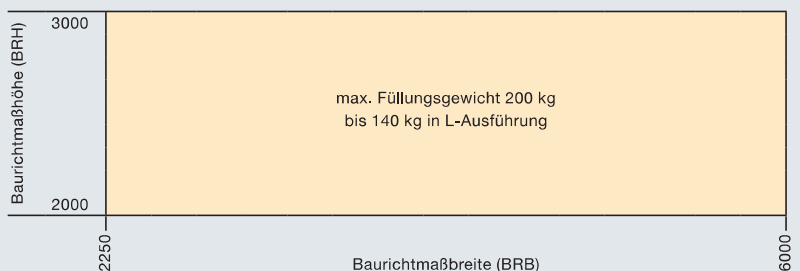
Tore für bauseitig, innenliegende Füllung, Motiv 400



Tore für bauseitig, aufliegende Füllung, Motiv 405



Tore mit kombinierter Füllung, Motiv 499



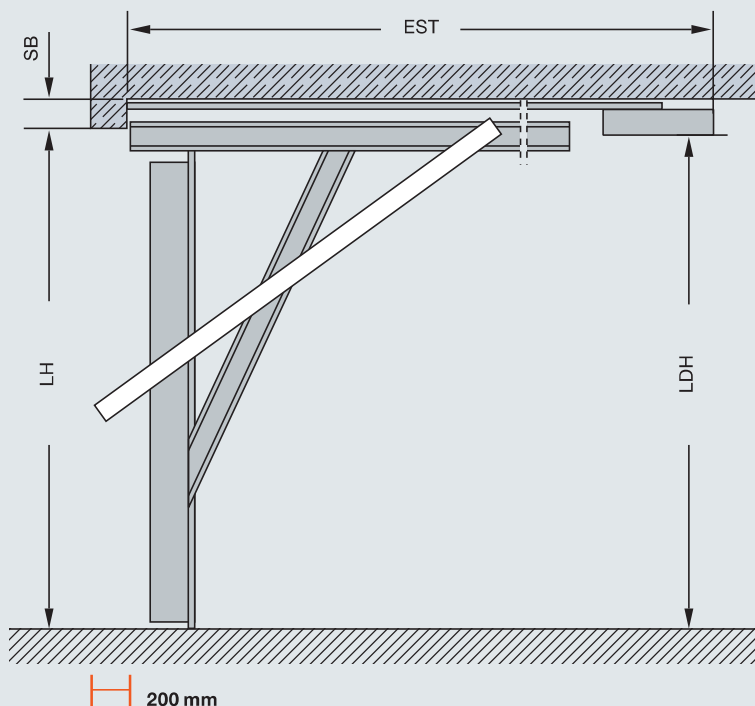
* Bei Ausführung mit Schlupftür andere
Größen- und Gewichtsangaben beachten.
Sprechen Sie mit Ihrem Hörmann Partner.

Einbaumaße

Kiptor ET 500

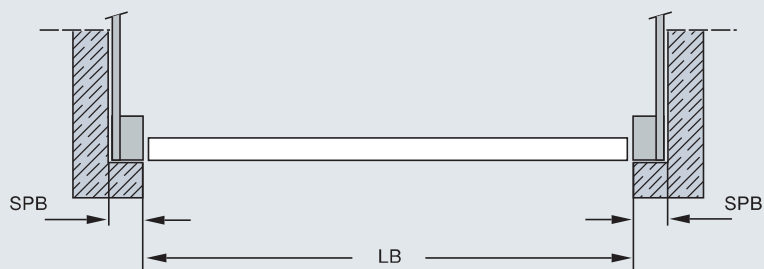
Vertikalschnitt

Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt

Einbau hinter der Öffnung



Maßerläuterungen

EST	Einschubtiefe
SB	Sturzbedarf
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsweite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
SPB	Seitlicher Platzbedarf
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

Einschubtiefe EST

SupraMatic T / H

LH	bis 2125 mm :K-Schiene	3200 mm
LH	2130 - 2300 mm :M-Schiene	3450 mm
LH	2305 - 2500 mm :L-Schiene	4125 mm
LH	bis 3000 mm :XL-Schiene	4375 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

LH	bis 2500 mm :K-Schiene	3840 mm
LH	bis 3000 mm :M-Schiene	4840 mm

Sturzbedarf SB*

SupraMatic T / H

Einbau hinter der Öffnung	100 mm
mit Schlupftür	100 mm
mit aufliegender Füllung	y + 100 mm
y = Dicke der aufliegenden Füllung	
Einbau in der Öffnung	120 mm
mit Schlupftür	120 mm
mit aufliegender Füllung	y + 120 mm
y = Dicke der aufliegenden Füllung	

ITO 400 / ITO 400 FU

Einbau hinter der Öffnung	120 mm
mit Schlupftür	120 mm
mit aufliegender Füllung	y + 120 mm
y = Dicke der aufliegenden Füllung	
Einbau in der Öffnung	140 mm
mit Schlupftür	140 mm
mit aufliegender Füllung	y + 140 mm
y = Dicke der aufliegenden Füllung	

Lichte Öffnungshöhe LH

LH = BRH	2000 - 2500 mm
----------	----------------

Lichte Durchfahrts Höhe LDH

BRB < 4500 mm	= BRH - 20 mm
BRB ≥ 4500 mm	= BRH - 60 mm
mit Schlupftür	= BRH - 70 mm

Seitlicher Platzbedarf SPB*

ET 500 L (Leichte Ausführung)	mind. 140 mm
ET 500 S (Schwere Ausführung)	mind. 250 mm

Lichte Öffnungsweite LB

LB = BRB	2250 - 6000 mm
----------	----------------

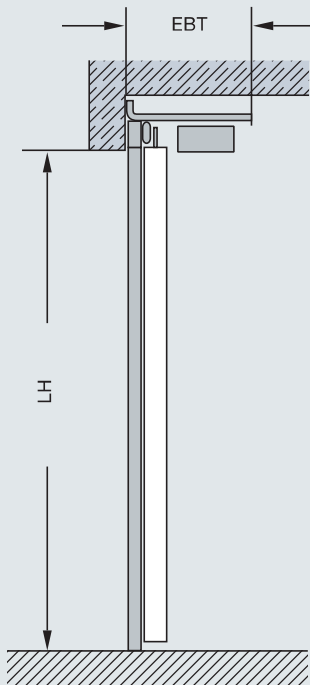
* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

Einbaumaße

Schiebetor ST 500

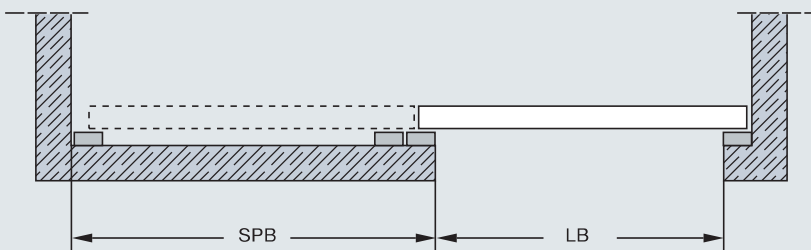
Vertikalschnitt

Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt

Einbau hinter der Öffnung



Maßerläuterungen

EBT	Einbautiefe
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsweite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
SPB	Seitlicher Platzbedarf
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

Einbautiefe EBT

ca. 450 mm

Lichte Öffnungshöhe LH = BRH

2000 – 3000 mm

Seitlicher Platzbedarf SPB

im Abstellbereich des Tores

$SPB = BRB + 310 \text{ mm}$

Lichte Öffnungsweite LB = BRB

2250 – 6000 mm

Lichte Durchfahrts Höhe LDH

$LDH = BRH$

Lichte Durchfahrtsbreite LDB

$LDB = BRB - 60 \text{ mm}$

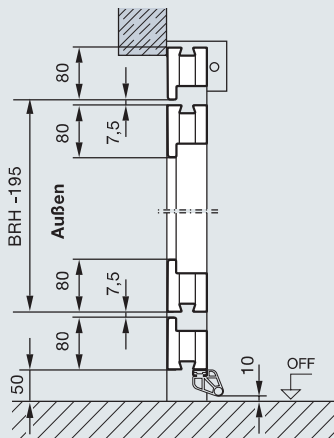
(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)

Einbaumaße

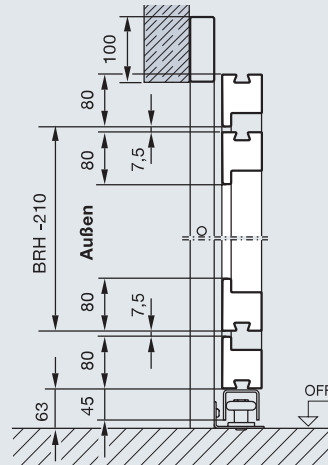
Schlupftür

Vertikalschnitte

Kipptor ET 500 mit Schlupftür

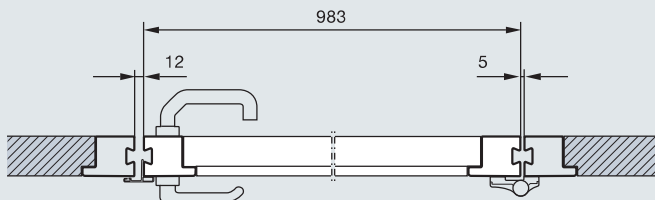


Schiebetor ST 500 mit Schlupftür

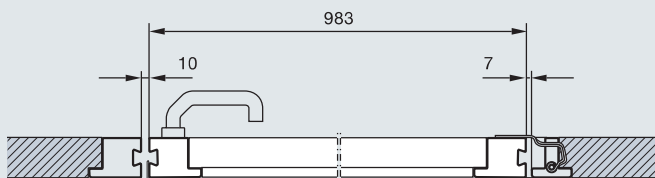


Horizontalschnitte

Kipptor ET 500 mit Schlupftür



Schiebetor ST 500 mit Schlupftür



Maßerläuterungen

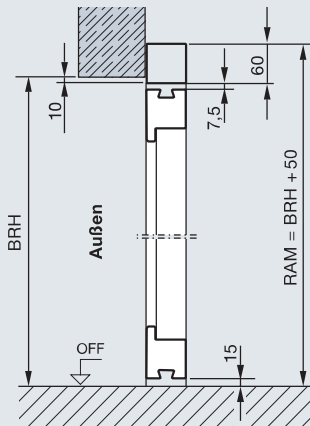
- LDH Lichte Durchgangshöhe
ET 500: BRH -195 mm
ST 500: BRH -210 mm
- LDB Lichte Durchgangsbreite
mind. 900 mm
- RAM Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)
- BRH Baurichtmaßhöhe
- BRB Baurichtmaßbreite

Einbaumaße

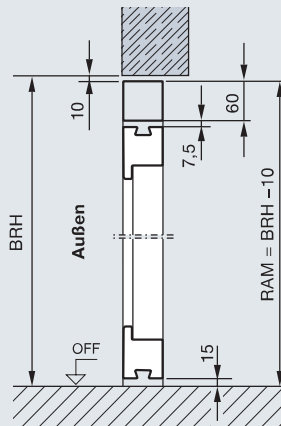
Nebentür

Vertikalschnitte

Einbau hinter der Öffnung

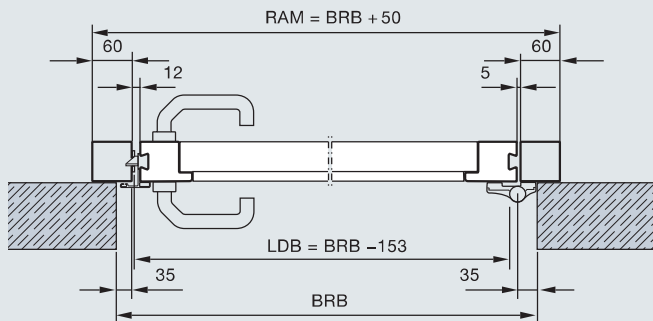


Einbau in der Öffnung

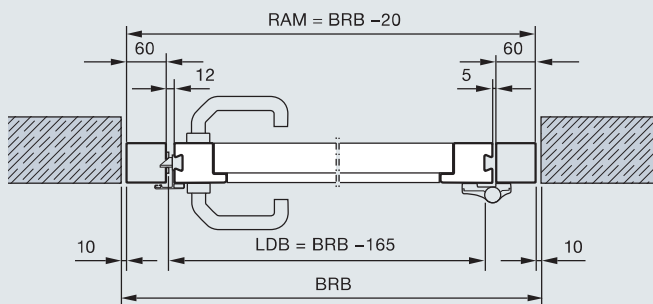


Horizontalschnitte

Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Maßerläuterungen

LDH Lichte Durchgangshöhe
max. 2440 mm

LDB Lichte Durchgangsbreite
max. 1363 mm,
verringert sich bei einem
Öffnungswinkel < 180°

RAM Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)

BRH Baurichtmaßhöhe

BRB Baurichtmaßbreite



Erleben Sie Hörmann Qualität

Für jeden Einsatzbereich bei Neubau und Modernisierung

Mit Hörmann können Sie rundum bestens planen. Sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen bieten Ihnen in jedem Bereich Top-Produkte mit hoher Funktionalität.

Aluminium-Haustüren für freundliche und sichere Eingangsbereiche

Hörmann Aluminium-Haustüren und Haustüranlagen überzeugen durch die elegante Optik, den hohen Sicherheitsstandard und die hervorragende Wärmedämmung.



Haustüren und Haustüranlagen

Objekt-Innentüren

Die speziell für den harten Alltagsbetrieb entwickelten Türen sind besonders robust, formstabil und äußerst strapazierfähig. Dazu überzeugt dieses Programm durch vielfältige Farb- und Ausstattungsvarianten.



Objekt-Innentüren

Feuerschutz Schiebetore

Für alle Objektbereiche und je nach geforderter Brandschutzklasse bekommen Sie von Hörmann ein- und zweiflügelige Schiebetor-Lösungen, auf Wunsch auch mit Schlupftür und mit Rauchschutzfunktion.



Feuer-/Rauchschutz Schiebetore

www.hoermann.com

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichttershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN

